

BÅTKATEGORIER

På dessa sidor finner ni en förteckning över våra olika kategorier. Allt är baserat på vilken ersättning man som båtägare vill ha för sin båt avseende de olika tidsperioderna, alltså vilken summa pengar man vill få ut om båten hyrs ut en högsäsongs, mellansäsongs eller lågsäsongsvecka. Allt är anpassat i enlighet med europeisk standard.

Alla kategorier är baserade på många års erfarenhet vad kunderna vill ha och vad de är beredda att betala för.

Det är ALLTID du som båtägare som avgör vad du vill ha i plånboken. Nedan angivna kategorier kan inte göras om för den enskilde båtägaren utan måste strikt följas avseende prisstegen.

Om du vill ha mer, eller mindre betalt, välj då annan kategori än den föreslagna. En billigare båt väljs nästan alltid före en dyrare av våra kunder.

BÅTKATEGORI A

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är segelbåtar större än 52'. Bland motorbåtarna hittar vi här de som är nya, moderna och överstiger 48'. Allt nedan är ju även baserat på bara själva båthyran. Är det båtar där skeppare alltid ingår så kan man ju ta del av en högre ersättning. Enklast är att ringa oss för att diskutera en anpassad ersättningsnivå per vecka.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 3570 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 35700 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 10710/SEK 107100. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd om man inte valt fel kategori.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori A båt ut som båtägare € 3213 alternativt SEK 32130 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 9639 eller i svenska kronor 96390. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong". Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 2856 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 28560 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 11424 och således i SEK 114240.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori A båt en intäkt på totalt € 31773/SEK 317730 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 2499/SEK 24990. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 9996/SEK 99960.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 2142/SEK 21420 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 12852/SEK 128520 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela € 54621/SEK 546210.

BÅTKATEGORI B

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är segelbåtar större än 50' eller nya 6 kabiners båtar. Bland motorbåtarna hittar vi här de som är nya, moderna och överstiger 46'.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 3272 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 32720 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 9816/SEK 98160. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori B båt ut som båtägare € 2945 alternativt SEK 29450 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 8835 eller i svenska kronor 88350. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 2618 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 26180 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 10472 och således i SEK 104720.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori B båt en intäkt på totalt € 29123/SEK 291230. (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 2290/SEK 22900. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 9160/SEK 91600.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 1963/SEK 19630 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 11778/SEK 117780 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela € 5006/SEK 500610.

BÅTKATEGORI C

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är nya 5-cab segelbåtar i 50' klassen. Bland motorbåtarna hittar vi här de som är nya, moderna och överstiger 44'.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 2975 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 29750 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 8925/SEK 89250. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori C båt ut som båtägare € 2677 alternativt SEK 26770 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 8031 eller i svenska kronor 80310. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 2380 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 23800 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 9520 och således i SEK 95200.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori C båt en intäkt på totalt € 26476/SEK 264760. (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 2082/SEK 20820. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 8328/SEK 83280.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 1785/SEK 17850 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 10710/SEK 107100 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 455140.

BÅTKATEGORI D

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är 5-cab segelbåtar i 50' klassen som är ett par år gamla. Bland motorbåtarna hittar vi här de som är nya, moderna och överstiger 42'.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 2677 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 26770 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 8031/SEK 80310. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori D båt ut som båtägare € 2409 alternativt SEK 24090 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 7227 eller i svenska kronor 72270. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 2142 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 21420 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 8568 och således i SEK 85680.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori D båt en intäkt på totalt € 23826/SEK 238260 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 1874/SEK 18740. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 7496/SEK 74960.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 1606/SEK 16060 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 9636/SEK 96360 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 409580.

BÅTKATEGORI E

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är äldre 5-cab segelbåtar i 50' klassen. Bland motorbåtarna hittar vi här de som är nya, moderna och överstiger 40'.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 2528 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 25280 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 7584/SEK 75840. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori E båt ut som båtägare € 2276 alternativt SEK 22760 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 6828 eller i svenska kronor 68280. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 2023 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 20230 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 8092 och således i SEK 80920.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori E båt en intäkt på totalt € 22504/SEK 225040 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

Veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 1770/SEK 17700. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 7080/SEK 70800.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 1517/SEK 15170 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 9102/SEK 91020 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 386860.

BÅTKATEGORI F

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är nya 4-cab segelbåtar som gärna är 45' och större. Bland motorbåtarna hittar vi här de som är nya, moderna och överstiger 38'.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 2380 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 23800 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 7140/SEK 71400. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori F båt ut som båtägare € 2142 alternativt SEK 21420 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 6426 eller i svenska kronor 64260. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 1904 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 19040 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 7616 och således i SEK 71160.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori F båt en intäkt på totalt € 21182/SEK 211820 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 1666/SEK 16660. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 6664/SEK 66640.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 1428/SEK 14280 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 8568/SEK 85680 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 364140.

BÅTKATEGORI G

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är 4-cab segelbåtar som är ett par år gamla. Bland motorbåtarna hittar vi här de som är nya, moderna och överstiger 36'.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 2231 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 22310 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 6693/SEK 66930. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori G båt ut som båtägare € 2008 alternativt SEK 20080 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 6024 eller i svenska kronor 60240. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 1785 per vecka. Räkna vi i SEK så blir det 17850 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 7140 och således i SEK 71400.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori G båt en intäkt på totalt € 19857/SEK 198570 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 1562/SEK 15620. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 6248/SEK 62480.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 1338/SEK 13380 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 8028/SEK 80280 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 341330.

BÅTKATEGORI H

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är nya 3-cab segelbåtar över 40' samt en del 4-cab som är ett par år gamla. Bland motorbåtarna hittar vi här de som är nya, moderna och överstiger 34'.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 2082 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 20820 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 6246/SEK 62460. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori H båt ut som båtägare € 1874 alternativt SEK 18740 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 5622 eller i svenska kronor 56220. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 1666 per vecka. Räkna vi i SEK så blir det 16660 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 6664 och således i SEK 66640.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori H båt en intäkt på totalt € 18632/SEK 186320 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 1457/SEK 14570. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 5828/SEK 58280.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt sälj nätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 1249/SEK 12490 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 7494/SEK 74940 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 318540.

BÅTKATEGORI I

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är nya segelbåtar på 40' samt en del 4-cab som är äldre. Bland motorbåtarna hittar vi här de som är nya, moderna och överstiger 32'.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 1933 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 19330 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 5799/SEK 57990. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori I båt ut som båtägare € 1740 alternativt SEK 17400 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 5220 eller i svenska kronor 52200. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 1547 per vecka. Räkna vi i SEK så blir det 15470 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 6188 och således i SEK 61880.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori I båt en intäkt på totalt € 17207/SEK 172070 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 1354/SEK 13540. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 5416/SEK 54160.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 1160/SEK 11600 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 6960/SEK 69600 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 295830.

BÅTKATEGORI J

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är nya segelbåtar på 37' samt en del 40' som är ett par år gamla. Bland motorbåtarna hittar vi här de som är nya, moderna och överstiger 30'.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 1785 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 17850 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 5355/SEK 53550. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori J båt ut som båtägare € 1606 alternativt SEK 16060 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 4818 eller i svenska kronor 48180. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong". Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 1428 per vecka. Räkna vi i SEK så blir det 14280 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 5712 och således i SEK 57120.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori J båt en intäkt på totalt € 15885/SEK 158850 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 1249/SEK 12490. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 4996/SEK 49960.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 1071/SEK 10710 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 6426/SEK 64260 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 273070.

BÅTKATEGORI K

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är nya 3-cab segelbåtar, upp till 35' samt en del äldre 38-42". Bland motorbåtarna hittar vi här även nyare/moderna 30'.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 1636 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 16360 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 4908/SEK 49080. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori K båt ut som båtägare € 1473 alternativt SEK 14730 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 4419 eller i svenska kronor 44190. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 1309 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 13090 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 5236 och således i SEK 52360.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori K båt en intäkt på totalt € 14563 / SEK 145630: -
!!! (notera nu även att här vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 1145/SEK 11450. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 4580/SEK 45800.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 981/SEK 9810 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 5886/SEK 58860 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 250290.

BÅTKATEGORI L

I denna kategori passar mindre 3-kabins båtar in som exempelvis Oceanis 331 och Jeanneau Sun Odyssey 34.2 som kan vara upp till cirka 5 år gamla. Här passar även de äldre 36 till 40' båtarna in, alltså de från sent 80-tal och framåt. Skall vi nämna ngn motorbåt som passar in här så kan det var någon snabbgående 28' som har funnits med i några år.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 1487 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 14870 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 4461/SEK 44610. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori L båt ut som båtägare € 1339 alternativt SEK 13390 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 4017 eller i svenska kronor 40170. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 1190 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 11900 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 4760 och således i SEK 47600.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori L båt en intäkt på totalt € 13238/SEK 132380 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

Veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 1041/SEK 10410. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 4164/SEK 41640.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 892/SEK 8920 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 5352/SEK 53520 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 227540.

BÅTKATEGORI M

Här hittar vi t.ex. Bavaria 32án och Beneteau's olika 2-kabins modeller som First 31,7 och Oceanis 323. Äldre 35 - 37' segelbåtar passar även väl in i denna båtkategori. Ja, ska man plocka ut någon motorbåt så får det bli en nyare båt i 25 till 27' klassen.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 1338 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 13380 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 4014/SEK 40140. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori M båt ut som båtägare € 1205 alternativt SEK 12050 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 3615 eller i svenska kronor 36150. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k."Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 1071 per vecka. Räkna vi i SEK så blir det 10710 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 4284 och således i SEK 42840.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori M båt en intäkt på totalt € 11913/SEK 119130 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 937/SEK 9370. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 3748/SEK 37480.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 803/SEK 8030 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 4818/SEK 48180 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 204790.

BÅTKATEGORI N

Bavaria 30 som är ett välkänt märke såväl här som utomlands är ett bra exempel på en segelbåt i denna kategori. Bland motorbåtar så borde Nimbus 26ån passa in.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 1190 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 11900 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 3570/SEK 35700. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori N båt ut som båtägare € 1071 alternativt SEK 10710 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 3213 eller i svenska kronor 32130. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 952 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 9520 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 3808 och således i SEK 38080.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori N båt en intäkt på totalt € 10591/SEK 105910 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 833/SEK 8330. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 3332/SEK 33320.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 714/SEK 7140 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 4284/SEK 42840 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 182070.

BÅTKATEGORI O

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är nyare segelbåtar, upp till 30' samt en del äldre 33-35'. Bland motorbåtarna hittar vi här även snipor upp till 28-29'. Moderna/nyare daycruisers passar även in här.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 1041 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 10410 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 3123/SEK 31230. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori O båt ut som båtägare € 937 alternativt SEK 9370 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 2811 eller i svenska kronor 28110. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 833 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 8330 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 3332 och således i SEK 33320.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori O båt en intäkt på totalt € 9266/SEK 92660 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 729/SEK 7290. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 2916/SEK 29160.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 624/SEK 6240 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 3744/SEK 37440 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 159260.

BÅTKATEGORI P

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är Maxi 108ån och likvärdiga i segelbåtsklassen. Bland motorbåtar så hör daycruisers generellt sett hemma här, samt snipor i 27' klassen som kanske har några år på nacken, men är väl underhållna.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 892 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 8920 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 2676/SEK 26760. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori P båt ut som båtägare € 803 alternativt SEK 8030 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 2409 eller i svenska kronor 24090. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 714 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 7140 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 2856 och således i SEK 28560.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori P båt en intäkt på totalt € 7941 / SEK 79410:- !!! (notera nu även att här vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 624/SEK 6240. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 2496/SEK 24960.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor et. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 535/SEK 5350 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 3210/SEK 32100 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 136470.

BÅTKATEGORI Q

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är Maxi 95ör, Comfort 32ör och likvärdiga i segelbåtsklassen. Bland motorbåtar så kan nyare större styrpulpetbåtar och en del daycruisers prismässigt passa in här. Övernattningsbara snipor och exempelvis Albin 25ör i gott skick fungerar här också.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 743 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 7430 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 2229/SEK 22290. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori Q båt ut som båtägare € 669 alternativt SEK 6690 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 2070 eller i svenska kronor 20700. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 595 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 5950 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 2380 och således i SEK 23800.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori Q båt en intäkt på totalt € 6616/SEK 66160 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 521/SEK 5210. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 2084/SEK 20840.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 446/SEK 4460 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 2676/SEK 26760 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 113760.

BÅTKATEGORI R

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är Maxi 84ör och 87ör, Albin Ballad, Scampi 30 och likvärdiga i segelbåtsklassen. Bland motorbåtar så kan nyare styrpulpetbåtar med en motorstyrka upp till cirka 50 hk prismässigt passa in här samt enkla övernattningsbara mindre snipor.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 595 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 5950 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 1785/SEK 17850. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori R båt ut som båtägare € 535 alternativt SEK 5350 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 1605 eller i svenska kronor 16050. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 476 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 4760 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 1904 och således i SEK 19040.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori R båt en intäkt på totalt € 5294/SEK 52940 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 416/SEK 4160. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 1664/SEK 16640.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 357/SEK 3570 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 2142/SEK 21420 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 91000.

BÅTKATEGORI S

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är Maxi 77ör, Albin Vega och likvärdiga i segelbåtsklassen. Bland motorbåtar så kan mindre styrbordbåtar, alltså med en motorstyrka upp till cirka 25 hk prismässigt passa in här. Den enklaste övernattningsbara hardtop båt borde fungera här också.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 446 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 4460 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 1338/SEK 13380. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori S båt ut som båtägare € 402 alternativt SEK 4020 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 1206 eller i svenska kronor 12060. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 357 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 3570 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 1428 och således i SEK 14280.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori S båt en intäkt på totalt € 3972/SEK 39720 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 312/SEK 3120. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 1248/SEK 12480.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 267/SEK 2670 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 1602/SEK 16020 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 6822.

BÅTKATEGORI T

Exempel på båtar som kan passa in i denna kategori är Maxi 68ör, Albin Viggen och likvärdiga i segelbåtsklassen. Bland motorbåtar så kan öppna ekor med snurra prismässigt passa in här.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 297 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 2970 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 891/SEK 8910. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori T båt ut som båtägare € 267 alternativt SEK 2670 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 801 eller i svenska kronor 8010. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 238 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 2380 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 952 och således i SEK 9520.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori T båt en intäkt på totalt € 2644/SEK 26440 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 208/SEK 2080. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 832/SEK 8320.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 178/SEK 1780 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 1068/SEK 10680 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 45440.

BÅTKATEGORI U

Här återfinns de enklaste varianterna av båtar, segeljollar osv.

Under veckorna 29,30,31 får man som båtägare ut € 148 vid försäljning ute i Europa. Har uthyrningen skett till svenska kunder eller sålts i svenska kronor så får man som båtägare ut SEK 1480 per vecka. Totalt för dessa 3 mycket attraktiva veckor kan man alltså som båtägare få ut hela € 444/SEK 4440. Dessa veckor ligger under perioden som klassas som "Prime Time" alltså den absolut mest efterfrågade tidsperioden avseende, "hyra båt i Sverige". Ja, när det gäller dessa veckor så råder det en nära nog 100 % säkerhet att båten blir uthyrd.

Under vecka 28 samt veckorna 32 och 33 får man för en kategori U båt ut som båtägare € 134 alternativt SEK 1340 per vecka beroende på hur och var försäljningen har skett. Sammanlagt för dessa 3 populära veckor ger båtägaren en intäkt om totalt i € 402 eller i svenska kronor 4020. Denna period är den som klassificeras som "Högsäsong". Den är attraktiv men inte riktigt lika efterfrågad som "Prime-time veckorna". Chansen att dessa veckor blir uthyrda har dock bedömts vara 80 % = högst troligt.

Veckorna 25,26,27 samt vecka 34 är de veckor vilka bedömts ligga i en s.k. "Mellansäsong. Chanserna att få uthyrt har satts till 50-50, men här har det givetvis stor betydelse när man anmäler sin båt och vi har tillgång till information och material som vi kan sprida bland alla säljstationer ute i världen. Oavsett, under denna period så får man ut € 119 per vecka. Räknar vi i SEK så blir det 1190 veckovis. Blir alla 4 veckorna uthyrda så handlar det om € 476 och således i SEK 4760.

Sammanlagt för ovanstående 10 veckors uthyrning ger alltså för en Kategori U båt en intäkt på totalt € 1322/SEK 13220 (notera nu även att har vi båten tidigt med i våra register så är det högst sannolikt att vi hyr ut samtliga dessa veckor).

Det finns ju även fler veckor att ta del av, och samma sak råder här. Ju tidigare en båt blir anmäld, desto större är chanserna att den blir uthyrd.

veckorna 23,24 samt 35,36 klassas som "Lågsäsong" och båtarna har en uthyrningsfrekvens om cirka 30 %. Beloppet man får ut per vecka är satt till € 104/SEK 1040. Är båten tidigt anmäld och om vi skulle lyckas hyra ut alla dessa fyra veckor så kan man som båtägare alltså ta del av ytterligare totalt € 416/SEK 4160.

Det som finns kvar och det som presenteras i listor etc. är perioden i maj samt slutet av september. Perioderna kallas för "Off Season" och här har man givetvis inte den där stora tillströmningen av kunder som råder under "Prime Time & Högsäsong". Vi brukar dock plocka in en eller ett par veckor per båt genom vårt säljnätverk ute i Europa. Ersättning från oss gentemot er är för dessa veckor € 89/SEK 890 per vecka. Veckorna det handlar om är 19,20,21,22 samt 37,38 och skulle man händelsevis få alla dessa veckor uthyrt så handlar det om € 534/SEK 5340 till ägaren till en båt som passar in i denna kategori.

Ja, om vi nu leker med räkneexemplet att man som båtägare har;

1. Anmält sin båt i god tid
2. Kategoriserat in densamma i relevant/attraktiv (för kund) priskategori.
3. Utrustat båt i enlighet med europeisk standard.

Ja då kan man alltså få 20 veckors uthyrning i perioden från början av maj till slutet av september och man kan ta del av hela 22720.