

Kroatien 14 dagars tur Split Dubrownik

Day 1

För att börja den här ruten riktigt, föreslår vi att ni först besöker Trogir i norra Split Eller Necujam på ön Solta. Trogir är en av de mest välbevarade städerna i Dalmatia. Vissa hävdar att det till och med är vackrare än Dubrovnik. Om ni beslutar att starta färden här, så skall ni segla ner längs med södra sidan av ön Ciovo och sedan genom Trogirs Kanal till centrum av staden. Den äldsta delen av staden ligger på en liten ö mellan fastlandet och ön Ciovo. Seglar ni in längs med vänstersidan ser ni det berömda fortet Kamerlengo och på högra sidan ser ni ACI Marina.

Beslutar ni er för att segla till Necujam blir föreslår vi följande rutt. I Necujam som ligger ca 9 nm från Split. Ni kan ankra båten i mitten av hamnen eller längst ut på någon av båtbyggarna. I änden av Necujams hamn finns två mindre hamnbassänger, Piskera och Maslinca. Båda värda att besöka. Men se upp inne i Piskera. På botten finns det rester av en stenkista. Den brukar synas, men är vattnet högt kan det vara riskabelt.



Dag 2

Nästa destination är Milina på ön Brac. Ni kommer att segla mot ön Veliki Drvenik och vi föreslår att ni stannar och badar och upplever de vackra vyerna. De två små öarna Veliki Krnjas och Mali Krnjas har en mycket vacker lagun. Idealisk för bad. Bukten är väl skyddad från vindar och botten består av sand. Djupet i lagunen är inte mer än 5 m. Efter detta seglar ni vidare längs med sydsidan på ön Solta mot Splitska Vrata. (Splits Gate) mellan öarna Brac och Solta. Det här är vägen till Milina på ön Brac. En av de bäst bevarade städerna i området. I Milina finns en ACI marina. En idealisk plats att sova på över natten. Den är skyddad för vindar. Passa på att utforska den vackra staden.



Day 3

På morgonen skall vi ta oss vidare till Bol på ön Brac. Ni skall ankra upp strax utanför en av de attraktivaste stränderna i Adriatiska havet, Zlatni Rat (the Golden Cape). Ankra upp på höger eller

vänster sida beroende på hur det blåser. I sjökortet kan det även heta Dugi Rat, men lokalt kallas det alltid Zlatni. Det är en lång härlig sandstrand som går ut som en udde i vattnet fler hundra meter. Ni har säkert sett vykort från udden tidigare. Det är en av de populärare vyerna till kort. På kvällen lägger ni till i Bols hamn. Bol är inte så säker för starka vindar. Blåser det mycket så kan ni välja Vrbrovska på ön Hvar.



Day 4

Om ni beslutar er för att övernatta i Bol, så föreslår vi att ni besöker Jelsa eller Vrbrovska på ön Hvar. Där finns ett flertal små trevliga stränder som är utmärkta att bada och snorkla. Kvällen kan ni tillbringa i någon av de två städerna ovan. Båda har ett stort utbud av restauranger och pubar.



Day 5

I dag seglar vi mot udden på Hvar till Pelegrina. Ni kommer att passera flera underbara vyer, som bukten Pribinja, Jogodna och andra platser med en underbar natur. Efter att ha passerat udden vid Pelegrina kommer ni till Pakleni Otoci när ön Hvar. Den här skärgården består av 21 små öar och ett flertal små skär. Ta det försiktigt, så att ni inte kör in någon undervattensgryna. I skärgården finns också en ACI marina där ni kan sova för natten. Vill ni vara lite mer romantiska, så finns det ett flertal små vikar att ankra i.



Day 6

Efter att ha simmat och solbadat på Pakleni Otoci till eftermiddagen seglar ni vidare mot staden på Hvar på ön Hvar. Det kan vara lite svårt att hitta en båtplats. Det är bara att leta eller ankra upp i hamnen.

Man skall komma ihåg att hamnen inte är speciellt skyddad för hårda vindar. Staden Hvar är mycket vacker med ett stort kulturarv. Mest känd är nog stadens teater, som är en av de äldsta i Europa med anor från 1612. Kvällen tillbringas på någon av stadens alla restauranger eller pubar.



Day 7

I dag seglar vi vidare mot ön Vis och staden Komiza. Vi kommer att segla i Paklenis södra skärgård mot Vis norra kust och udden Barjaci. Efter att ha passerat denna kommer ni att befinna er i Komiza bukten. Ni kommer till Komiza kan ni ankra upp i hamnen eller försöka att få en plats längs med kajen. Vid kajen finns det tillgång till vatten och ström. Komiza är en av de vackraste städerna i Dalmatien, med en lång fisketradition. Här finns ett stort utbud av fiskerestauranger och det är vackert att promenera runt bland stadens gränder.



Dag 8

På morgonen seglar vi vidare mot ön Bisevo och en av de store sevärdheterna i Adriatiska havet. Det är grottan Spilja eller the Blue Cave. Den ligger endast 5 nm sydväst om Komiza.

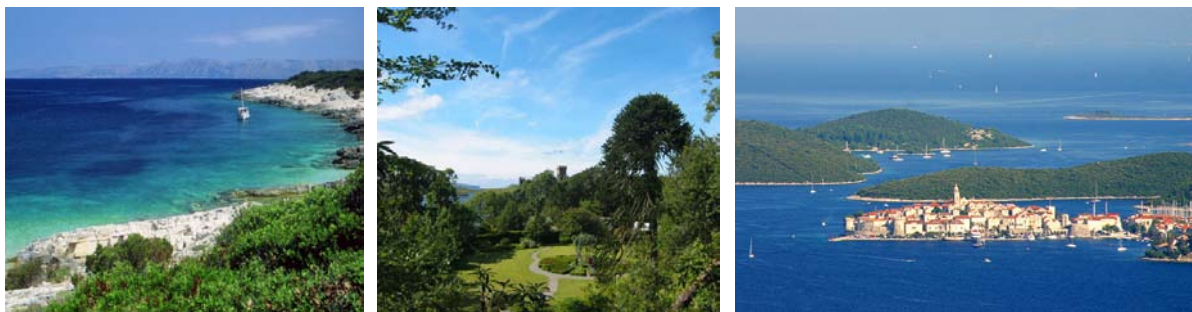
Ett gott råd. Segla iväg tidigt innan tidvattnet blir för högt. Den större delen av grottöppningen ligger under vattenytan. Det finns även en öppning högre upp. Det bildas ofta ett vackert ljus i vattnet när solen lyser genom öppningarna. Se på bilden nedan. Efter att ha utforskat grottan seglar vi vidare längs med den södra sidan av Vis. Här finns ett antal fina bukter och den mest kända är Stinvia. Definitivt värt ett besök. Ni kan ankra upp i bukten.

Vi seglar vidare mot öarna Ravnik och Budihovac. Här är det perfekt att ta sig ett dopp innan ni tar er till Vis hamn,



Day 9

I dag går färden vidare mot ön Korsula och på vägen passerar ni ön Proizd. Här finns underbara stränder som vi starkt rekommenderar. Passa på att dyka i det blåa vattnet. När ni är klara seglar ni vidare till Vela Luka på ön Korcula. Här finns en bensinstation, så passa på att fylla tankarna. Vela Luka ligger i den största bukten på ön, men det finns ett flertal fina bukter i området. Vela Lukas hamn är den mest säkra att övernatta i.



Day 10

Segla vidare längs med Korculas södra kust mot staden Korcula. Det är en lång sträcka, så vi rekommenderar en tidig start. Det är också bra att komma fram i tid, så man kan få en bra plats i marinan. Korcula är en av områdets större hamnstäder med anor från 13 hundra talet och man tror att Marco Polo föddes här. Stan har många historiska byggnader och det är en upplevelse att vandra runt i staden.



Day 11

Om ni inte har besökt Korcula än, så fortsätt mot Raznijijs udde och sedan mot staden Korsula. På vägen kan ni göra ett besök på ön Badija med sitt berömda Franciscan maonastery. Om ni har sovit i Korcula eller inte, så fortsätt segla vidare mot ön Mljet och staden Pomene. Den ligger ca 14 nm från Korsula. Man brukar kunna lägga till framför Hotellet. Mljet är ett rent paradiset för seglare. Här finner ni en stor gästfrihet. Efter att ha ankrat i Pomeru, måste ni besöka Mljet's nationalpark. Det är så vackert att man knappt tror att det är sant.



Day 12

Efter Pomena passerar ni Glavat och en av de större bukterna på ön-Polace. Polace är väl skyddad för vindar genom att den har ett flertal mindre öar som skydd. Det finns 6 olika vägar att segla in i bukten på och alla vägarna är säkra. Ta en ordentlig titt i sjökortet innan ni seglar in och se till att hålla er i mitten. På alla öarna finns det bra ankringsställen, men vi rekommenderar bukten Tatinica Mala på ön Kobraya. Där finns rester av en Romersk ruin. Efter att ha besökt Polace seglar ni vidare mot Sobra och Prozura och hamnen Okulje. Här finns det vindskyddade hamnar att övernatta i.



Day 13

Efter en skön vila seglar vi vidare mot Dubrovnik. Vill ni inte segla raka vägen kan ni segla till Sipanska Luka. Bästa platsen att ankra i är inne i hamnen. Färjan lägger till längre ut i hamnen. När ni kommer iland är det värt att ta en promenad till Sipanjsko Polje och se på vingårdarna, samt olivträden bland sommarhusen.



Day 14

Nu är det dags att ta sig till Dubrovnik och slutmålet. När ni passerar ön Lopud kan ni passa på att ta ett skönt bad innan ni anländer till Dubrovnik. Ni får ta er till aktuell marina och lämna tillbaka båten. Efter detta måste ni passa på att vandra runt i Dubrovnik. Det bästa är att boka ett rum på något hotell, så ni kan tillbringa en kväll i staden. Promenera längs med Dubrovniks huvudgata-Stradun och alla mindre gator runt denna. Den väl bevarade staden får er att tappa andan. Hinner ni, så segla in i stadshamnen innan ni lämnar båten. Det är det vackraste sättet att besöka Dubrovnik på. Staden är under UNESCO beskydd.

